

A1. Вторая цифра в индексации модели автомобиля означает

- 1) Класс автомобиля
- 2) Тип автомобиля
- 3) Номер модели
- 4) Модификация

A2. Наиболее полное и точное назначение рамы это:

- 1) Металлическая конструкция для крепления на ней всех деталей и запасных частей автомобиля.
- 2) База для установки кабины, платформы, мостов, механизмов.
- 3) Основа для крепления и установки кузова, подвесок, мостов, агрегатов и механизмов автомобиля.
- 4) Несущая система на которой установлены все системы автомобиля.

A3. Дизельное топливо в цилиндры двигателя поступает

- 1) Самотеком с помощью форсунок
- 2) Впрыскиванием под давлением форсунками
- 3) Впрыскиванием под давлением топливными секциями
- 4) Самотеком с помощью топливных секций

A4. Неисправность сцепления, при которой происходит “пробуксовка” сцепления:

- 1) Отсутствие или значительное уменьшение свободного хода муфты выключения
- 2) Увеличенный свободный ход муфты выключения
- 3) Износ выжимного подшипника
- 4) Поломка пружин демпфера

A5. Максимальный допустимый люфт рулевого колеса на легковом автомобиле составляет (в градусах):

- 1) 5
- 2) 20
- 3) 10
- 4) 15

A6. Минимальная допустимая высота рисунка протектора для грузовых автомобилей:

- 1) 1 мм
- 2) 2,5 мм
- 3) 1,6 мм
- 4) 2 мм

A7. Минимальная допустимая высота рисунка протектора для легковых автомобилей:

- 1) 0,5 мм
- 2) 1,6 мм
- 3) 2,0 мм
- 4) 1,0 мм

A8. Топливоподкачивающий насос (ТНВД) системы питания дизеля приводится в действие от

- 1) Эксцентрика распределительного вала
- 2) Шестерни кулачкового вала ТНВД
- 3) Кулачка распределительного вала
- 4) Эксцентрика кулачкового вала ТНВД

A9. В зацепление с буксирным устройством входит

- 1) Оглобля
- 2) Карабин
- 3) Сцепка
- 4) Дышло

A10. Золотник в клапане управления гидроусилителя рулевого управления может перемещаться на:

- 1) 5 мм
- 2) 0,5 мм
- 3) 1 мм
- 4) 2 мм

A11. Третий такт дизельного двигателя называется

- 1) Рабочий ход
- 2) Выпуск
- 3) Сжатие
- 4) Впуск

A12. В маркировке шины 320R20 числа означают:

- 1) 320 мм-ширина профиля, 20 мм - посадочный диаметр
- 2) 320 дюйм-ширина профиля, 20 мм-высота профиля
- 3) 320 мм-высота профиля, 20 мм-ширина профиля
- 4) 320 мм-ширина профиля, 20 дюйм - посадочный диаметр

A13. Пружины демпфера ведомого диска сцепления выполняют функции

- 1) Гасителя крутильных колебаний
- 2) Увеличения сил трения между дисками
- 3) Усилителя передачи крутящего момента
- 4) Уменьшения крутящего момента от двигателя

A14. Тепловой зазор в клапанном механизме регулируют между:

- 1) Регулировочным винтом и штангой
- 2) Головкой и седлом клапана
- 3) Носком коромысла и торцом клапана
- 4) Толкателем и кулачком распределительного вала

A15. Только на автобусах применяют эту несущую систему:

- 1) Рамную
- 2) Рамно-кузовную
- 3) Кузовную
- 4) Безрамную

A16. К механизму сцепления относятся :

- 1) Маховик, нажимной диск в сборе с кожухом, ведомый диск
- 2) Маховик, корзина, картер, ведомый диск
- 3) Ведомый и ведущий диски, кожух, выжимной подшипник
- 4) Маховик, прижимной диск, корпус, ведомый диск

A17. Коленчатый вал крепится к блоку цилиндров с помощью:

- 1) Крепежных головок коренных шеек
- 2) Установочных фланцев
- 3) Крышек шатунных шеек
- 4) Крышек коренных подшипников

A18. Составные части поршня

- 1) Верхняя – юбка, нижняя – головка
- 2) Верхняя – тарелка, нижняя – юбка
- 3) Верхняя – юбка, нижняя – тарелка
- 4) Верхняя – головка, нижняя - юбка

A19. В маркировке шины 165/70R13 число 13 означает:

- 1) Внутренний радиус шины в см
- 2) Посадочный диаметр шины в дюймах
- 3) Внутренний радиус шины в дюймах
- 4) Посадочный диаметр шины в мм

A20. Пуск холодного двигателя осуществляется

- 1) Закрытием воздушной заслонки карбюратора
- 2) Открытием дроссельной заслонки карбюратора
- 3) Открытием воздушной заслонки карбюратора
- 4) Закрытием дроссельной заслонки карбюратора

A21. При первом такте дизельного двигателя происходит

- 1) Впуск воздуха через открытый впускной клапан
- 2) Впуск горючей смеси через открытый впускной клапан
- 3) Выпуск рабочей смеси через открытый выпускной клапан
- 4) Впуск дизельного топлива через открытый впускной клапан

A22. Название зазора в замках поршневых колец:

- 1) Пропил
- 2) Замок
- 3) Прорезь
- 4) Разрез

A23. Лонжероны рамы соединяют между собой с помощью:

- 1) Штанг
- 2) Кронштейнов
- 3) Панелей
- 4) Поперечин

A24. Тип подвески на автомобилях ВАЗ-2107

- 1) Независимая рессорная
- 2) Независимая торсионная.
- 3) Независимая пружинная.
- 4) Зависимая рессорная.

A25. Параметры классификации грузовых автомобилей

- 1) По объему двигателя
- 2) По объему кузова
- 3) По длине
- 4) По полной массе

A26. Термостат в системе охлаждения служит

- 1) Для ускорения прогрева двигателя и автоматического поддержания его теплового режима в заданных пределах
- 2) Для управления центробежным жидкостным насосом
- 3) Для отсоединения радиатора от рубашки охлаждения двигателя
- 4) Для изменения движения охлаждающей жидкости с малого круга на большой и поддержания температуры в системе охлаждения

A27. Отсос картерных газов в закрытой системе вентиляции картера двигателя происходит за счет:

- 1) Разрежения во впускном трубопроводе
- 2) Поступления воздуха через воздушный фильтр
- 3) Повышения давления в цилиндрах
- 4) Разрежения в выпускном трубопроводе

A28. На грузовых автомобилях осуществляют регулировку углов установки колес:

- 1) Все углы установки колес
- 2) Развал и схождение колес
- 3) Поперечный и продольный наклон оси автомобиля
- 4) Только схождение колес

A29. В системе питания дизеля водитель, нажимая на педаль «газа», управляет подачей топлива в цилиндры с помощью

- 1) Дроссельной заслонки
- 2) Муфты опережения впрыскивания топлива
- 3) Рейки топливного насоса высокого давления (ТНВД)
- 4) Кулачкового вала ТНВД

A30. Неисправность сцепления, при которой затруднено переключение передач:

- 1) Замасливание фрикционных накладок дисков
- 2) Отсутствие или значительное уменьшение свободного хода муфты выключения
- 3) Увеличенный свободный ход муфты выключения
- 4) Износ фрикционных накладок дисков

A31. Основа покрышки – это:

- 1) Каркас
- 2) Борт
- 3) Подушечный слой
- 4) Боковина

A32. Охлаждающая жидкость в системе охлаждения легкового автомобиля движется по большому кругу:

- 1) Радиатор, рубашка охлаждения, перепускной клапан термостата, насос, радиатор
- 2) Радиатор, рубашка охлаждения, насос, основной клапан термостата, радиатор
- 3) Радиатор, перепускной клапан термостата, насос, рубашка охлаждения, радиатор
- 4) Радиатор, водяной насос, рубашка охлаждения, основной клапан, радиатор.

A33. Топливоподкачивающий насос (ТНВД) системы питания двигателя КамАЗ-740 установлен:

- 1) На картере двигателя
- 2) На корпусе насоса высокого давления
- 3) На топливном баке
- 4) На приводе распределительного вала

A34. Бензонасос на грузовых автомобилях приводится в действие от:

- 1) Эксцентрика распределительного вала
- 2) Шестерни коленчатого вала
- 3) Эксцентрика коленчатого вала
- 4) Шестерни распределительного вала

A35. Дисковое колесо грузового автомобиля состоит из частей:

- 1) Неразборный плоский обод с одним неразрезным бортовым кольцом
- 2) Разборный плоский обод с бортовым и разрезным замочным кольцом
- 3) Разборный плоский обод с разрезным бортовым и неразрезным замочным кольцом
- 4) Неразборный плоский обод с бортовым и разрезным замочным кольцом

A36. В рулевом управлении грузового автомобиля усилие от рулевого механизма передается на:

- 1) Сошку – продольную тягу – верхний поворотный рычаг – поворотная цапфа
- 2) Сошку – продольную тягу – верхний и нижний поворотные рычаги – поворотная цапфа
- 3) Сошка – поперечная тяга – поворотные рычаги – поворотные цапфы
- 4) Сошку – поперечную тягу – верхний поворотный рычаг – поворотная цапфа

A37. Внутри борта покрышки находится:

- 1) Стальной проволочный сердечник кольцевой формы
- 2) Стальная струна кольцевой формы
- 3) Буферное полимерное кольцо
- 4) Кольцевой сердечник из нитевого корда

A38. Тип рулевого механизма установленный на автомобиле ГАЗ-3307

- 1) Реечный
- 2) Винтовой с циркулирующими шариками
- 3) Червячный с двухгребневым роликом
- 4) Червячный с трехгребневым роликом

A39. Перепускной клапан в масляном фильтре легкового автомобиля открывается при

- 1) Повышенном давлении в системе смазки
- 2) Засорении маслоприемника
- 3) Загрязнении фильтра
- 4) Поломке масляного насоса

A40. Основное назначение тягово-сцепного устройства заключается в:

- 1) Буксировке полуприцепов
- 2) Буксировке прицепов
- 3) Буксировке передвижных установок
- 4) Буксировке автомобилей

A41. На легковых автомобилях осуществляют регулировку углов установки колес:

- 1) Поперечный и продольный наклон оси автомобиля
- 2) Все углы установки колес
- 3) Только сходжение колес
- 4) Развал и сходжение колес

А42. При первом такте карбюраторного двигателя происходит

- 1) Впуск воздуха через открытый впускной клапан
- 2) Впуск горючей смеси через открытый впускной клапан
- 3) Впуск дизельного топлива через открытый впускной клапан
- 4) Сжатие рабочей смеси

А43. Гидравлический привод сцепления включает в себя

- 1) Педаль, главный цилиндр, вилку, сошку, муфту с выжимным подшипником
- 2) Педаль, главный и рабочий цилиндры, вилку, муфту с выжимным подшипником
- 3) Педаль, рычаги, выжимной подшипник, механизм сцепления
- 4) Педаль, толкатель, нажимной подшипник, лапки

А44. Рабочая смесь - это

- 1) Горючая смесь, смешанная с воздухом
- 2) Пары бензина, смешанные с воздухом
- 3) Горючая смесь, смешанная с остатком отработанных газов
- 4) Смесь паров бензина с остаточными газами

А45. На непрогретом двигателе охлаждающая жидкость движется

- 1) По малому кругу через перепускной клапан
- 2) По большому кругу через перепускной клапан термостата
- 3) По малому кругу через основной клапан
- 4) По большому кругу через основной клапан

А46. Конические фаски крепежных отверстий и гаек диска колеса

- 1) Облегчают отвертывание гаек при снятии колеса
- 2) Обеспечивают центрирование диска и предотвращают самоотвертывание гаек
- 3) Обеспечивают надежную затяжку крепежных гаек
- 4) Обеспечивают балансировку колеса за счет точной установки

А47. Балка моста грузового автомобиля соединяется

- 1) Проушинами шаровыми пальцами с поворотной цапфой
- 2) Проушиной стопорным болтом с поворотным кулаком
- 3) Проушинами шаровыми пальцами со ступицей
- 4) Проушиной шкворнем с поворотной цапфой

А48. На легковых автомобилях повышенной проходимости большого и высшего класса применяют несущую систему

- 1) Рамно-кузовную
- 2) Безрамную
- 3) Рамную
- 4) Кузовную

А49. Октановое число в марке бензина Аи-95 показывает

- 1) Температуру вспышки бензина
- 2) Детонационную стойкость бензина
- 3) Время сгорания бензина
- 4) Плотность бензина

А50. Паровой (выпускной) клапан в пробке радиатора

- 1) Снижает потери охлаждающей жидкости от испарения
- 2) Устраняет в системе охлаждения избыточное давление, превышающее допустимое
- 3) Устраняет в системе охлаждения разрежение, превышающее расчетное
- 4) Понижает температуру охлаждающей жидкости

А51. Параметры классификации автобусов

- 1) По полной массе
- 2) По габаритной длине
- 3) По грузоподъемности
- 4) По объему двигателя

A52. Разность расстояния между ободами колес спереди и сзади в горизонтальной плоскости определяет:

- 1) Угол развала управляемых колес
- 2) Угол схождения управляемых колес
- 3) Поперечный угол наклона шкворня
- 4) Продольный угол наклона шкворня

A53. В маркировке шины 165/70R13 L , буква L означает:

- 1) Индекс нагрева шины
- 2) Индекс максимальной допустимой скорости в км/час
- 3) Индекс сезонного применения шины (L-лето, S-зим-:
- 4) Индекс минимальной допустимой скорости в км/час

A54. Насос гидроусилителя рулевого управления автомобилей ЗИЛ-5301, ЗИЛ-130 приводится в действие:

- 1) Клиноременной передачей
- 2) Шестеренчатой передачей
- 3) Цепной передачей
- 4) От шестерни распределительного вала

A55. Клапаны ГРМ закрываются за счет

- 1) Носка коромысла
- 2) Пружины клапана
- 3) Кулачка распределительного вала
- 4) Регулировочного винта коромысла

A56. У радиальной шины нити корда:

- 1) Расположены радиально от борта к борту
- 2) Расположены перпендикулярно к боковинам покрышки
- 3) Перекрещиваются в смежных слоях
- 4) Расположены параллельно вдоль покрышки в смежных слоях

A57. Первая цифра в индексации модели автомобиля означает:

- 1) Номер модели
- 2) Вид автомобиля
- 3) Класс автомобиля
- 4) Тип автомобиля

A58. Компрессионные поршневые кольца устанавливают

- 1) На днище поршня
- 2) На головке поршня
- 3) На верхнюю часть юбки поршня
- 4) В середине юбки

A59. Третья-четвертая и пятая цифра в индексе модели автомобиля означает

- 1) 3-4-я – номер модификации, 5-я – номер модели
- 2) 3-4-я – номер модели, 5-я – номер модификации
- 3) 3-4-я – вид, 5-я – номер модели
- 4) 3-4-я – класс, 5-я – номер модели

A60. Типы рам применяемых на грузовых автомобилях

- 1) Каркасные
- 2) Лонжеронные и хребтовые
- 3) Только лонжеронные
- 4) Только хребтовые

A61. На переднеуправляемом легковом автомобиле с реечным рулевым управлением поворот управляемых колес осуществляется:

- 1) Шестерня-рейка - боковые тяги – рычаг телескопической стойки – кронштейн – шаровая опора - поворотный кулак
- 2) Шестерня-рейка - боковые тяги – поворотный рычаг – поворотный кулак
- 3) Шестерня-рейка – средняя тяга - боковые тяги – рычаг поворотного кулака
- 4) Шестерня-рейка - боковые тяги – рычаг телескопической стойки – кронштейн – рычаг поворотного кулака

А62. Для гидравлического амортизатора применяют специальную жидкость:

- 1) ТАД-17 И
- 2) Тормозную жидкость
- 3) АЖ-12 Т
- 4) М-10 АУ

А63. Стабилизатор поперечной устойчивости легкового автомобиля :

- 1) Ограничивает продольный наклон кузова
- 2) Предотвращает опрокидывание автомобиля
- 3) Уменьшает нагрузку на переднюю подвеску
- 4) Ограничивает поперечный наклон кузова

А64. Масло из главной масляной магистрали поступает в коленчатый вал двигателя

- 1) К шатунным шейкам, затем к коренным шейкам
- 2) К коренным шейкам, затем к шатунным шейкам
- 3) Одновременно к шатунным и коренным шейкам
- 4) Через осевой канал к шейкам

А65. Плунжеры топливных секций ТНВД приводятся в движение от

- 1) Распределительного вала
- 2) Коленчатого вала
- 3) Кулачкового вала
- 4) Первичного вала

А66. На легковых автомобилях применяют колеса:

- 1) Бездисковые
- 2) Дисковые с плоским ободом
- 3) Дисковые с глубоким ободом
- 4) Дисковые с круглым ободом

А67. Тип задней подвески автомобиля КамАЗ:

- 1) Зависимая рессорная.
- 2) Балансирная рессорная
- 3) Независимая рессорная
- 4) Балансирная пружинная

А68. Перепускной клапан в бачке насоса гидроусилителя руля

- 1) Предохраняет систему от пониженного давления
- 2) Препятствует проникновению неочищенного масла в насос
- 3) Ускоряет подачу масла в насос при увеличении оборотов двигателя
- 4) Перепускает неочищенное масло при засорении сетчатого фильтра

А69. Угол схождения управляемых колес необходим для:

- 1) Вывода колес из бокового заноса
- 2) Улучшения поворота колес на большой скорости
- 3) Возврата колес после завершения поворота
- 4) Обеспечения их параллельного качения по дороге без бокового проскальзывания

А70. Детали образующие рулевую трапецию

- 1) Передняя ось, боковые рычаги, продольная тяга
- 2) Поворотные цапфы, передняя ось, поперечная тяга
- 3) Поворотные цапфы, поперечная тяга, боковые рычаги
- 4) Передняя ось, боковые рычаги, поперечная тяга

А71. Параметры классификации легковых автомобилей

- 1) По рабочему объему двигателя
- 2) По длине
- 3) По полной массе и грузоподъемности
- 4) По объему кузова

А72. Тип подвески на автомобилях ЗИЛ-5301 «Бычок» и ГАЗ-3303:

- 1) Независимая пружинная.
- 2) Независимая рессорная.
- 3) Независимая торсионная.
- 4) Зависимая рессорная.

А73. У диагональной шины нити корда:

- 1) Расположены по окружности покрышки
- 2) Расположены радиально от борта к борту
- 3) Не пересекаются и направлены вдоль бортов
- 4) Перекрещиваются в смежных слоях

А74. В случае засорения сетки маслоприемника

- 1) Доступ масла в двигатель прекратится
- 2) Масло будет продолжать поступать к насосу.
- 3) Доступ масла в двигатель поступает по резервному каналу
- 4) Доступ масла к насосу вскоре прекратится

А75. Тип подвески на переднеприводных легковых автомобилях:

- 1) Зависимая рессорная.
- 2) Независимая рессорная.
- 3) Независимая пружинная.
- 4) Независимая Мак-Ферсон

А76. Трансмиссия автомобиля включает в себя:

- 1) Ведущий и управляемый мост, подвеску, колеса
- 2) Сцепление, коробку передач, карданную и главную передачу, дифференциал, полуоси
- 3) Двигатель, сцепление, коробку передач, карданную передачу, ведущий мост
- 4) Коробку передач, раздаточную коробку, карданную передачу, ведущий мост

А77. Насос-ускоритель в карбюраторе предназначен

- 1) Для ограничения подачи смеси при разгоне
- 2) Для быстрого обогащения смеси при резком открытии дроссельной заслонки
- 3) Для сохранения состава смеси при полных нагрузках
- 4) Для быстрого обогащения смеси при резком открытии воздушной заслонки

А78. На грузовых автомобилях применяют несущую систему

- 1) Безрамную
- 2) Рамную
- 3) Рамно-кузовную
- 4) Кузовную

А79. Собачка тягово-сцепного устройства

- 1) Предохраняет выход сцепки
- 2) Заклинивает затвор
- 3) Застопоривает предохранительную защелку
- 4) Застопоривает крюк

А80. Угол развала управляемых колес необходим для:

- 1) Все перечисленные ответы правильные
- 2) Вертикального расположения колес
- 3) Разгрузки наружного подшипника ступицы колеса
- 4) Облегчения поворота колес

А81. Детали двигателя, которые смазываются под давлением

- 1) Коренные и шатунные шейки коленвала, опорные шейки распредвала
- 2) Коренные и шатунные шейки, кулачки распределительного вала, гильзы цилиндров
- 3) Шейки распредвала, зубчатые колеса газораспределения, штанги
- 4) Коренные и шатунные шейки коленвала, направляющие втулки клапанов, механизм ащения выпускных клапанов

А82. Кузовная несущая система применяется на:

- 1) Легковых автомобилях особо малого, малого и среднего классов
- 2) Грузовых автомобилях малой грузоподъемности
- 3) Легковых автомобилях любых классов
- 4) Автобусах всех классов

A83. С помощью регулировочного винта в червячно-роликовом рулевом механизме осуществляют регулировку:

- 1) Люфта рулевой сошки
- 2) Осевого люфта червяка
- 3) Люфта вала рулевой сошки
- 4) Люфта рулевого колеса

A84. Типы гильз устанавливаемых в блок цилиндров двигателя

- 1) Мокрые и сухие
- 2) Сырые и сухие
- 3) Жесткие и сухие
- 4) Твердые и мягкие

A85. В червячно-роликовом рулевом механизме червяк выполнен по глобоидной дуге для:

- 1) Увеличения радиуса поворота автомобиля
- 2) Уменьшения трения между роликом и червяком
- 3) Облегчения вывода рулевого колеса из крайних положений
- 4) Увеличения передаточного числа рулевого механизма

A86. Наружные концы рычагов независимой подвески ВАЗ-2107 соединяются

- 1) С поворотной цапфой шаровыми опорами
- 2) Со ступицей шаровыми опорами
- 3) Со ступицей шкворнем
- 4) С поворотной цапфой шкворнем

A87. В червячно-роликовом рулевом механизме с помощью прокладок под крышкой регулируют:

- 1) Осевой люфт червяка
- 2) Осевой люфт вала сошки
- 3) Угол поворота колес
- 4) Люфт рулевого колеса

A88. Редукционный клапан масляного насоса предназначен для:

- 1) Предотвращения пониженного давления
- 2) Предохранения фильтрующего элемента
- 3) Предотвращения повышенного давления
- 4) Повышения скорости подачи масла

A89. Отштампованные выдавки (выступы и углубления) в средней части рессорных листов

- 1) Препятствуют их продольному и поперечному смещению
- 2) Повышают скольжение между собой листов
- 3) Обеспечивают жесткое соединение листов с балкой моста
- 4) Повышают упругие свойства листов

A90. Максимальный допустимый люфт рулевого колеса на грузовом автомобиле составляет (в градусах):

- 1) 5
- 2) 15
- 3) 20
- 4) 10

A91. Угол, образованный между вертикальной плоскостью автомобиля и плоскостью переднего колеса, называется:

- 1) Поперечным углом наклона шкворня
- 2) Продольным углом наклона шкворня
- 3) Углом развала управляемых колес
- 4) Углом схождения управляемых колес

A92. Бескамерная шина не пропускает воздух наружу за счет:

- 1) Специального герметизирующего слоя снаружи покрышки
- 2) Специальной конструкции покрышки
- 3) Специального герметизирующего слоя во внутренней полости покрышки и по бортам
- 4) Специальных присадок при изготовлении покрышки

A93. Поперечины крепятся к лонжеронам рамы грузового автомобиля с помощью:

- 1) Болтов
- 2) Заклепок
- 3) Штифтов
- 4) Только электросварки

A94. Бездисковые колеса применяют на автомобилях:

- 1) Грузовых повышенной проходимости
- 2) Легковых и грузовых полноприводных
- 3) Грузовых большой грузоподъемности
- 4) Легковых

A95. Ведомый диск сцепления устанавливается на:

- 1) Шлицы первичного вала коробки передач
- 2) Нажимной диск с помощью вилок
- 3) Маховик с помощью болтов
- 4) Фланец коленчатого вала

A96. Назначение клапана, имеющего тарелку большего диаметра:

- 1) У выпускного, для лучшего отвода тепла
- 2) У впускного, для лучшего наполнения цилиндра
- 3) У выпускного, для лучшей очистки цилиндра от отработавших газов
- 4) У впускного, для лучшего смесеобразования

A97. Воспламенение смеси в дизельном двигателе осуществляется

- 1) Впрыскиванием дизельного топлива
- 2) Самовоспламенением при смешивании горячего воздуха с бензином
- 3) Электрической искрой свечи зажигания
- 4) Самовоспламенением при смешивании дизельного топлива с горячим воздухом

A98. Концы амортизаторной телескопической стойки легкового автомобиля соединены:

- 1) Верхний – с брызговиком кузова, нижний – с поворотным кулаком
- 2) Верхний – с лонжероном кузова, нижний – с поперечной балкой
- 3) Верхний – со стаканом амортизатора, нижний – с рычагом
- 4) Верхний – с крылом кузова, нижний – с поворотным кулаком

A99. Предохранительная защелка тягово-цепного устройства предназначена для:

- 1) Застопоривания собачки
- 2) Предотвращения выхода дышла
- 3) Предотвращения выхода вертлюга
- 4) Предохранения поворота крюка

A100. Лонжероны рамы – это

- 1) Две продольные балки в форме равнобокого уголка
- 2) Две продольные балки в форме швеллера
- 3) Две продольные балки в форме прямоугольного короба
- 4) Две продольные балки в форме двутавра

A101. Горючая смесь - это

- 1) Рабочая смесь смешанная с остатками отработавших газов
- 2) Смесь паров бензина с воздухом
- 3) Смесь паров бензина с остаточными газами
- 4) Смесь воздуха с дизельным топливом

A102. Ручной привод топливоподкачивающего насоса (ТНВД) предназначен для:

- 1) Очищения топливных фильтров
- 2) Поддачи топлива к форсункам
- 3) Поддачи топлива в ТНВД
- 4) Удаления воздуха и заполнения топливом фильтров

A103. Противодренажный клапан в масляном фильтре легкового автомобиля

- 1) Повышает давление в системе смазки
- 2) Снижает давление в системе смазки
- 3) Предотвращает стекание масла из каналов двигателя
- 4) Перепускает масло в системе смазки на холодном двигателе

A104. Рулевая трапеция обеспечивает:

- 1) При повороте автомобиля качение колес без бокового проскальзывания
- 2) При повороте автомобиля предотвращает поперечный крен автомобиля
- 3) После завершения поворота самовозврат колес к прямолинейному движению
- 4) При движении автомобиля повышает маневренность автомобиля

A105. Тягово-сцепное устройство устанавливают на

- 1) Прицепах
- 2) Седельных тягачах
- 3) Полуприцепа
- 4) Одиночных бортовых автомобилях

A106. Насос гидроусилителя рулевого управления автомобиля КамАЗ приводится в действие:

- 1) Цепной передачей
- 2) От эксцентрика распределительного вала
- 3) Клиноременной передачей
- 4) Шестеренчатой передачей